

中国汽车工程学会文件

中汽学产[2023] 234号

关于召开 2023国际汽车电子与软件大会·滴水湖峰会 的通知

各相关单位：

当前，新一轮科技革命与产业变革进程加快，随着汽车动力来源、生产运行方式、消费使用模式全面变革，汽车产业链正由“链式关系”，逐步演变成汽车、能源、交通、信息通信等多领域多主体参与的“网状生态”。以汽车电子和软件为底座，未来汽车正成为诸多先进技术集成应用的最佳载体、带动众多高科技和数字经济发展的核心平台。

为进一步识别智能网联汽车产业生态创新发展方向，凝聚行业共识，以“汽车芯片、操作系统、AI算法模型、网联生态、自动驾驶系统”为产业生态建设的核心链条，推动汽车产业生态化加速发展，中国汽车工程学会联合中国（上海）自由贸易试验区临港新片区管委会将于2023年11月29-12月1日举办“国际汽车电子与软件大会·滴水湖峰会”，围绕智能网联汽车电子与软件创新发展展开深入研讨和交流合作。

请各单位积极选派相关代表参加本次会议，共襄盛举。

一、组织形式

（一）主办单位

中国汽车工程学会

中国（上海）自由贸易试验区临港新片区管理委员会

（二）承办单位

中国智能网联汽车产业创新联盟

中国汽车工程学会汽车基础软件分会

中国汽车工程学会汽车电子技术分会

中国汽车工程学会智能网联系统架构分会

（三）协办单位

招商银行股份有限公司上海分行

上海金桥临港综合区投资开发有限公司

上海临港产业区经济发展有限公司

上海积塔半导体有限公司

二、时间地点

报到时间：2023年11月29日

大会时间：2023年11月29日-12月1日

论坛地点：临港中心 上海市浦东新区海港大道555号

三、大会规模

参会嘉宾主要包括政府领导、汽车行业院士专家学者、整车企业、零部件企业、科技公司、科研院校、检测机构和投融资机构代表等预计1000人。

四、 参会报名

(1) 普通报名

报名二维码:



(2) 收费方式:

类别	会议报名费
1. 中国汽车工程学会会员、中国智能网联汽车产业创新联盟会员	1200元/人
2. 普通参会人员	1500元/人
3. 团体参会人员（3人及以上一笔支付）	1000元/人
费用包括主论坛、主题论坛参会权益，享有会议期间午餐，不含住宿、差旅。	

五、 联系方式

中国汽车工程学会 宋亚清

电话: 18611465919

邮箱: syq@sae-china.org

中国汽车工程学会 李雪莉

电话: 18515803863

邮箱: lxl@sae-china.org

附件一: 2023国际汽车电子与软件大会日程框架

附件二: 主论坛日程

附件三: 闭门研讨会日程

附件四: 主题峰会日程



中国汽车工程学会

2023年11月15日印发

附件一：2023国际汽车电子与软件大会日程框架

日期	时间	内容
11月 29日	09: 00-21: 00	报到注册
	09: 00-12: 00	赛事活动：未来汽车（电子与软件）创新创业大赛决赛
	14: 00-17: 30	闭门研讨会：汽车软件产业生态建设及远程升级（OTA）研讨会
11月 30日	09: 00-17: 00	主论坛：突破汽车电子核心技术，加速汽车软件创新应用
	14: 00-17: 30	主题峰会一：荟聚临港 投融有招-汽车电子与软件投融资主题峰会
	18: 00-20: 30	滴水湖之夜·VIP晚宴
12月 01日	09: 00-12: 30	主题峰会二：汽车芯片软硬融合一体化发展
		主题峰会三：智能座舱电子与网联生态创新
	14: 00-17: 30	主题峰会四：汽车操作系统与基础软件前沿技术创新
		主题峰会五：AI技术与自动驾驶系统创新
		主题峰会六：智能底盘电子与集成技术创新

附件二：主论坛日程

时间	演讲内容及演讲嘉宾
09: 00-09: 20	领导致辞
09: 20-09: 40	汽车基础软件创新与发展趋势
09: 40-10: 00	智能网联汽车计算平台创新应用与发展趋势
10: 00-10: 10	未来汽车（电子与软件）创新创业大赛颁奖仪式
10: 10-10: 20	重大项目签约仪式
10: 20-10: 40	滴水OS产品启动/发布
10: 40-10: 55	《上海临港未来汽车城规划》发布
10: 57-11: 00	临港新片区未来汽车城启动仪式
11: 00-11: 15	智能网联汽车创新生态和在临港的布局
11: 15-11: 30	汽车软件生态建设
11: 30-11: 45	加速构建汽车基础软件生态，推动产业数智化转型
11: 45-12: 00	共塑移动出行时代
12: 00-12: 15	高算力AI芯片赋能智能网联汽车发展
12: 15-12: 30	汽车芯片和半导体技术创新与实践
午歇	
14: 00-14: 15	XBra in全场景智驾的终极架构应用
14: 15-14: 30	下一代动力电池技术和智能底盘创新发展
14: 30-14: 45	人工智能助力自动驾驶和智能座舱驾驶应用
14: 45-15: 00	通用人工智能对驾舱体验的提升

15: 00-15: 15	线控底盘和车辆运动控制
15: 15-15: 30	融合与突破，探索中国汽车基础软件的发展之路
15: 30-15: 45	乘用车电控悬架产业发展逻辑与产业化实践
15: 45-16: 00	先进汽车电子助力加速智能驾驶
16: 00-17: 00	圆桌对话：汽车电子与软件构建未来产业生态的底座

附件三：闭门研讨会日程

时间	演讲内容及演讲嘉宾
14: 00-14: 15	主旨报告环节主持人开场
14: 15-14: 35	汽车远程升级（OTA）备案工作介绍
14: 35-14: 55	加强OTA技术召回监管，积极开展技术评估及深度安全测试
14: 55-15: 15	智能网联汽车远程升级（OTA）发展现状及建议
15: 15-15: 35	汽车远程升级（OTA）的安全风险与测试评价研究
15: 35-17: 00	研讨环节 问题一：汽车远程升级（OTA）管理政策创新发展建议及政策需求 为进一步加强安全管理，工信部 2021 年 7 月发布《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》，明确对产品生产准入后的企业 OTA 活动进行监督，2022 年 4 月发布《关于开展汽车软件在线升级备案的通知》，明确企业需要进行管理能力备案、车型及功能备案和具体升级活动备案；市场监管总局 2020 年、2021 年先后发布《关于进一步加强汽车远程升级（OTA）技术召回监管的通知》《关于汽车远程升级（OTA）技术召回备案的补充通知》，明确规定 OTA 可作为消除汽车产品缺陷、实施召回的方式。如上所述，为应对我国智能网联汽车尤其是 OTA 在新发展阶段的新趋势、新业态和新需求，同步推进技术创新发展和基本安全保障的需求，相关部委出台了一系列 OTA 管理政策。那么从兼顾企业产品研发、产业生态建设和政府行业管理的需求角度，在 OTA 方面，企业希望看到什么样的创新管理政策？ 问题二：汽车远程升级（OTA）安全风险、测试评价及标准体系建设 汽车软件升级（OTA）一方面可快速迭代产品功能、优化产品性能、提升用户体验、重塑产品开发模式，成为汽车生产企业为消费者提供增值服务、提升产品竞争力的重要手段；另一方面，如果缺乏必要的监管，OTA 也可能带来车辆行驶安全风险，甚至危及公共安全。那么 OTA 都面临哪些安全风险？ 国内外标准组织陆续发布多项智能交通系统、车联网、整车相关基础通用类、核心技术与产品应用类 OTA 技术标准，为应对安全

时间	演讲内容及演讲嘉宾
	风险提供了基础支撑和顶层设计作用。那么，未来我国 OTA 测试评价及标准体系应当从哪几个方面建设完善，才能以标准保障安全、实现技术引领、赋能企业研发、支撑政府监管？ 问题三：汽车远程升级（OTA）技术带来的汽车产业变革 OTA 的发展加速了软硬解耦的进程。在全新的产业生态模式下，随着软件产品形成独立的开发体系，整车企业与系统供应商、软件供应商之间呈现出新的合作关系，甚至各自扮演的角色发生了变化。那么对于整车企业需要如何划分与供应商之间的安全责任边界？在技术开发、OTA 安全运营、组织管理等方面整车企业与供应商需要如何相互配合才能把握行业发展机遇，更大程度地提升产品价值？

附件四：主题峰会日程

主题峰会二：汽车芯片软硬融合一体化发展

时间	演讲内容及演讲嘉宾
09: 00-12: 30	打造汽车芯片自主可控全产业链
	汽车芯片测试验证平台助力技术创新
	智能开发工具链赋能AI芯片
	软硬件协同，引领智能驾驶高效计算
	车载智能网联芯片发展研究
	智能网联汽车计算基础平台研发及量产
	基于中央超算芯片的汽车软件开发平台
	开放合作，AI芯片构建智能汽车数字底座

主题峰会三：智能座舱电子与网联生态创新

时间	演讲内容及演讲嘉宾
09: 00-09: 30	《汽车智能座舱智能化水平测试评价方法》团体标准介绍 《汽车智能座舱智能化水平测试评价方法》团体标准发布仪式
09: 30-12: 00	森林生态加持下的智能座舱创新发展
	新世代智能座舱的创新与突破
	智能驾驶助手相关技术的落地和展望
	构建车路云协同的智能网联汽车产业新生态
	面向智能网联软件新生态的稳健发展思考
	车载光场屏的发展趋势及在智能座舱下的应用

主题峰会四：汽车操作系统与基础软件前沿技术创新

时间	演讲内容及演讲嘉宾
14: 00-17: 30	整车企业基础软件的创新与发展
	智能网联车软件质量测评探索与思考
	智能驾驶基础软件的挑战与应对
	汽车域融合操作系统技术架构及生态建设探讨
	AGI 赋能汽车基础软件开发
	面向自动驾驶系统的确定性中间件解决方案
	商业化探索与实践

主题峰会五：AI技术与自动驾驶系统创新主题峰会

时间	演讲内容及演讲嘉宾
14: 00-17: 30	AI技术助力通用场景L4解决方案
	博世高阶自动驾驶解决方案
	自动驾驶构建未来城市新生态
	场景驱动的无人车作业系统智能解决方案
	AI赋能自动驾驶数智作业体系
	去高精度地图的纯视觉城区 NOA
	矿卡自动驾驶落地应用
	AI技术赋能多样化的自动驾驶产品

主题峰会六：智能底盘电子与集成技术创新

时间	演讲内容及演讲嘉宾
13:30-17:30	电动汽车智能底盘平台及集成
	全面向新 智能吉利
	滑板底盘的EEA和软件思考
	汽车智能化的发展趋势和舍弗勒在商用车底盘技术方面的创新
	新形势下国产汽车芯片供应链的新需求
	智能线控底盘技术趋势与研发创新实践
	底盘域控制器解决方案及产品开发探讨
	线控底盘关键技术研发及产业化